

ITINER

km	a hely megnevezése a térképen	megjegyzés	útmi-nőség	turista-jelzés
0,00	Rajt Herend Központ	Nullázó pont: parkoló kijárata a Vasút utcára, jobbra.	a	S
0,33	Vasút utca > Rákóczi utca	A vasúti átjáró előtti utcába (Rákóczi u.) balra be.	a	S
1,35	Rákóczi utca vége	Jobbra a vasút felé.	a	
1,50	Petőfi Sándor u.	Vasút előtt balra a murvársra, párhuzamosan a vasúttal.	m	
2,00	vasúti áteresz	Vasút alatt át.	m	
2,83	horgásztelep bejárata	Egyenesen az aszfalton.	a	
3,29	majolikagyár, eligazítópont	Piros telefonfülkénél jobbra, a garázsok előtt el, a rendező eligazítása szerint.	m	
3,44	tanyák mellett	Balra a földúton.	f	
3,80	Urbanics-tanya	Szemben a tanya látszik, balra elhagyni a dózerutat. Emelkedik rendszeren.	f	
4,55	Csácsi gödrök mellett	Erdőből kiérve, kissé balra tartva, de egyenesen.	f	
5,38	Kálmán-berek széle	Molnár-farmi műúton irányt tartani a Molnár-farm irányába.	a	
6,28	molnár-farmi műút	Irányt tartani a dombtető irányába. Jobbra elöl a Molnár-farm látszik.	f	
6,92	Parés-börc, eligazítópont	Tiszta időben szép körpanorámát ad a hely. Tovább a rendező eligazítása szerint.	f	
8,89	Hermán teteje	Balra be az erdőbe, erdészeti kapun át.	m	
9,56	Rókalyuk-árok	A Csehbányát körülölelő feltáró útra megérkezve jobbra, és menni, amerre az út visz.	m	
12,17	Kő-domb alja	1. EP 2009. A lejtő alján jobbra.	m	P+
12,74	Szénpajta	2009-ben rendezvény miatt nem itt van az ellenőrzőhely. A kereszteződésnél jobbra.	m	P+
15,06	Csúszatja alja	Megérkezés a műútra, stoptábla. Folytatás jobbra, aszfalton a Pápvár felé.	a	
17,54	Pápvár alja	Jobbról hátulról érkezik a régi útvonal. Folytatás a régi útvonalon.	a	néha P
21,42	Királykapu	2. EP jobbra, folytatás murvás úton, a pontőr eligazítása szerint	m	
28,47	Witt kilátó	Semmi különös, csak szép a kilátás. Érdemes egy kicsit megállni.	m	
30,06	Móricháza	A völgybe leérve jobbra tartva, de egyenesen a murváson, észak felé.	m	P
32,60	Odvaskő-pusztá	3. EP és frissítópont, a híd után a műútra kiérve balra, a pontőr eligazítása szerint.	a	
34,73	Rézbükki út bejárata	Jobbra, a murvás úton felfelé. A csúcsig nincs lejtő! (várható szintemelkedés: 466 m).	m	
37,98	Boroszlán-út bejárata	Továbbra is a murváson, mindig csak felfele.	m	P
39,77	Rézbükki út - Keskeny-cseri-nyiladék kereszteződés	A nyiladék előtt élesen jobbra, mindig csak felfele.	m	P
40,30	Rézbükki út	Élesen jobbra, mindig csak felfele.	m	P
40,75	Eleven-főrtés	A műútra kiérve balra, mindig csak felfele.	a	P
42,41	Kőrís-hegy 709 m	4. EP és frissítópont. Tovább: a szerpentin-műúton lefelé.	a	néha P
48,61	Kisszépalma-pusztá	A kereszteződéshez leérve balra.	a	Z
50,68	Ménes-pusztai elágazás	Y-elágazásnál balra tartva, az emelkedő utat választani!	a	P+
52,00	Zabolai út	Az aszfaltból murvás lesz.	m	P+
57,21	Hódos-ér	Továbbra is a murvás úton.	m	S
60,68	Hódos-éri üdülőházak	A műútra kiérve, jobbra.	a	PSZ
62,00	Vinye, Pokol Csárda	5. EP. Bélyegzés után a csárdával szemben le a Cuha völgyébe.	a	P
62,26	Cuha-völgy	Első gázló, végig a patak mentén felfele, amerre az út visz.	m	P
67,28	Cuha-völgy	Jobbra be a vasútállomáshoz.	m	P
67,38	Porva-Csesznek vá.	A vasútállomásnál át a síneken, tovább a murváson.	m	
70,20	Keskeny-dűlő	A sorompónál jobbra, át szántóföldön.	f	
71,54	Borzavár	A műútra leérve jobbra, le az aszfaltos lejtőn.	a	
73,96	Porva buszforduló	Az Y-elágazásnál jobbra (amerre az út lejt).	a	Z
74,30	üzemi út	A derékszögű murvás kanyarnál balra fordulni (szemben a Kőrís-hegy).	m	Z
76,46	Ménesjáráspusztá	A híd után egyenesen felfele.	m	Z
76,94	Zabolai út	A műútra felérve balra tovább (2 km-en át ugyanaz, amelyen jöttünk).	a	Z
79,02	Kisszépalmapusztá	Az Y-elágazásnál balra tartva, amerre lejt a műút.	a	SK, Z+
87,94	Bakonybél buszforduló	A főútra kiérve balra, a központ (a templom) felé.	a	S
88,81	Bakonybél, Szt. Gellért tér	6. EP a Fradi büfében. Tovább a pontőr eligazítása szerint.	a - m	S, P[]
91,65	Halomány-hegy alja	Patakátkelés a Gerencén. Innentől rendszeren emelkedik.	m	néha S
98,84	Augusztin-tanyai lénia	A csúcstól hatos kereszteződés, kissé balra tartva, de egyenesen.	f - m	néha P+
99,93	Közép Hajagi lénia	A T-elágazásnál jobbra (Korábban ugyanitt balra kellett menni)!	m - f	
100,99	Szífa-kő-völgy alja	Az aszfaltot elérve, balra. Az műút közvetlenül Herendre visz vissza.	a	
108,18	Herend, CÉL	Képzeltbeli célvonal a parkoló bejáratánál.	a	

a = aszfalt, m = murvás, f = földút

Egyéni frissítópontok:

21,42	Királykapu EP: forrás (csak gyalog közelíthető meg, nem érdemes)
32,60	Odvaskő-pusztá: EP frissítópont
42,41	Kőrís-hegy: EP frissítópont
61,82	Vinye vasúti megálló: vízcsap
62,00	Vinye, Pokol Csárda, EP
67,38	Porva-Csesznek vasútállomás: vízcsap/büfé
88,92	Porva: nyomós kutak/kocsmá
88,81	Bakonybél EP: nyomóskutak/kocsmák
89,78	Bakonybél-Szentkút: forrás

A könnyített távot választó próbázók Odvaskőtől Bakonybél felé veszik az irányt aszfalton, és 3,56 kilométer után érik el Bakonybélben a buszfordulót. Itt balra be kell fordulni a Cseralja utcába, majd a Száraz-Gerence völgyében folytatni az utat, szintén aszfalton. A buszforduló a fenti itiner szírinti 88,81 kilométernél van. A két táv Kisszépalma-pusztánál, a fenti itiner 79,02 kilométerénél találkozik újra.